



**Дмитриков Михаил Петрович (1939 – 1998 гг.) –**

**кандидат исторических наук**

**Ф. 37, 5 оп., 156 ед. хр., 1895 – 1990 гг.**

*Михаил Петрович Дмитриков (15.04.1939, г. Москва – апрель 1998, г.Сыктывкар) – кандидат исторических наук, старший научный сотрудник сектора истории советского периода ИЯЛИ Коми НЦ УрО РАН, специалист по истории транспорта.*

*М.П.Дмитриков имел два высших образования: окончил Рязанский государственной педагогический институт по специальности «учитель истории, русского языка и литературы» (1964 г.) и Московский историко-архивный институт по специальности «историк-архивист» (1968 г.).*

*В 1968 г. был направлен в Центральный государственный архив Коми АССР на должность старшего научного сотрудника. В 1969 – 1973 гг. – директор архива. Получил и доставил в Центральный государственный архив Коми АССР документы для личного фонда краеведа, создателя республиканских музея и архива А.А.Цембера.*

*В декабре 1973 г. перешел на работу в Институт языка, литературы и истории Коми филиала АН СССР. С 1976 г. – младший научный сотрудник. В 1982 г. закончил заочную аспирантуру Коми филиала АН СССР. В Ленинградском государственном университете защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата исторических наук на тему «Создание единой транспортной системы Коми АССР (1938 – 1960 гг.)» (1986 г.).*

*М.П.Дмитриков являлся одним из исполнителей научных тем: «История города Сыктывкара», «История национально-государственного строительства в Коми АССР», «История Коми АССР», участвовал в подготовке к изданию серии книг «История фабрик и заводов СССР», энциклопедии «Республика Коми», имел большой опыт поисковой работы в архивах.*

*М.П.Дмитриков внес значительный вклад в изучение истории национально-государственного строительства в Коми АССР. Впервые в историографии он рассмотрел проблемы административно-территориального устройства Коми автономной области, дискуссии о путях формирования национальной государственности коми народа, обосновал идею об отсутствии объективных условий для формирования единой государственности коми зырян и коми пермяков.*

*Основной темой научного творчества М.П.Дмитрикова была история транспортного освоения европейского Северо-Востока. Он собрал и проанализировал уникальный архивный материал, предложил периодизацию транспортного освоения территории Коми АССР, показал неразрывную связь развития и функционирования разных видов транспорта (гужевого, железнодорожного, речного, авиационного), доказал, что транспорт Коми АССР был составной частью транспортных артерий страны.*

*Награжден медалью «Ветеран труда».*

*Автор более 40 научных работ.*

*Документы, послужившие основой фонда кандидата исторических наук М.П.Дмитрикова, переданы в Научный архив Коми научного центра УрО РАН в 2000 г. из Института языка, литературы и истории.*

*Описание фонда проведено сотрудником архива Л.П.Ро-щевской в 2002 г.*

*Кутузова Э.Г. Фонды личного происхождения, введенные в научный оборот в Научном архиве Коми НЦ УрО РАН за 2002 год // Архивы в XXI веке. Научно-практическая конференция 23-24 октября 2002 г. Тезисы докладов. Сыктывкар, 2002. С. 143-147.*

Творческие материалы содержат предзащитный экземпляр и черновик диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук, статьи по истории транспорта, истории национально-государственного строительства, г. Сыктывкар и др. Тексты выступлений М.П.Дмитрикова по радио, циклы его статей о развитии различных видов транспорта в Коми АССР, кадрах на транспорте (1984 – 1985 гг.), дорожном строительстве в Коми АССР, формировании транспортной системы Коми автономной области (1918 – 1937 гг.). Статьи по истории образования Коми автономии в 1920 – 1930-е гг., Центрального государственного архива Коми АССР, статьи в энциклопедию «Республика Коми». Черновики и варианты научных статей, тезисов, макеты сборников документов.

Подготовительные материалы, собранные для научных работ, представлены выписками из архивных документов, периодики и научных работ: рабочими материалами о дорожном строительстве, стахановском движении на транспорте, о подготовке кадров на транспорте, капитальных вложениях в транспорт в 1918 – 1946 гг., протяженности сети и перевозке грузов и пассажиров всеми видами транспорта. Выписки из архивных документов о транспорте и его развитии, истории дорожного строительства; по теме: комплектование советских кадров (1921 – 1922 гг.). Оттиски печатей и штампов первых советских учреждений в Коми области. Обоснование научной темы «Деятельность Советов народных депутатов Коми АССР» для включения в план работы на 1991 – 1995 гг. Рабочие материалы к биографии А.А.Цембера.

Отзывы и замечания на научные труды М.П.Дмитрикова. Отзывы М.П.Дмитрикова на работы: С.Г.Сидорова (сост.) «Документальные материалы по истории дорожного хозяйства и транспорта Коми АССР»; З.В.Панева «По ступенькам воспоминаний»; М.Вершинина «Северный ветер», либретто музыкальной драмы (1974, 1987, 1989 гг.). Программы научных конференций с участием М.П.Дмитрикова.

Материалы к биографии, служебной и общественной деятельности М.П.Дмитрикова содержат письма от него и к нему, отзывы на его научные работы. В переписке сохранились: письмо М.П.Дмитрикова в издательство «Транспорт» с характеристикой рукописи А.Н.Шувалова «По Печоре» (1989 г.); письма М.П.Дмитрикову из народного музея г. Инта о происхождении названия с. Абезь (1970 г.); письма ветерана дорожного строительства А.А.Костина о подготовке книги по истории дорожного строительства в Коми АССР в 1920 – 1930 гг. (1975 г.); письмо проф. ЛГУ И.П.Труфанова с предложением написать статью о строительстве железных дорог в предвоенный период (1988 г.). Стихотворения М.П.Дмитрикова.

Коллекция документов, собранная М.П.Дмитриковым: труды других ученых, газетные вырезки по всем видам транспорта, развивавшегося в Коми АССР, копии архивных документов. Коллекции документов, собранные М.П.Дмитриковым по истории транспорта: сборник документов «Дорожное строительство в Коми АССР. 1918 – 1946 гг.» (ч. 1-6); сборник документов и материалов «Развитие автодорожного хозяйства Коми АССР в 1917 – 1972 гг.» (т. 1-2). Сатирический плакат периода перестройки в СССР: «Песня о Боре Вестнике. Фантазия С.Богданова на темы М.Горького и Н.Пушлера» (конец 1980-х гг.).

Фотопортрет М.П.Дмитрикова. Фотопортреты работников транспорта и деятелей установления Советской власти в Коми АССР, групповые фотографии, виды различной транспортной техники. Фотодокументы к статье по истории ЦГА Коми АССР: фотокопия декрета «О реорганизации и централизации архивного дела»; здание ЦГА Коми АССР (фасад и вид со двора).